

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej nr 105504 L w m. Janowice, gm. Mełgiew	
Temat opracowania	Przebudowa drogi	
Adres obiektu budowlanego	m. Janowice, gm. Mełgiew, pow. świdnicki, woj. lubelskie	
Działki	<u>Identyfikatory działek inwestycyjnych:</u> 061702_2.0004.84, 061702_2.0004.161	
Stadium	Materiały do zgłoszenia robót niewymagających decyzji o pozwoleniu na budowę	
Branża	drogowa	
Inwestor	Gmina Mełgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Mełgiew	
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin	
Autorzy opracowania	<i>Projektant:</i> mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>nr uprawnień:</i> LUB/0152/PWOD/11	<i>Podpis:</i>
	<i>Autor:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
Data	luty 2025 r.	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
OŚWIADCZENIE.....	4
OPIS TECHNICZNY	5
1. Podstawa opracowania.	5
2. Inwestor.	5
3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.	6
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	7
5. Warunki gruntowo-wodne.....	8
6. Projektowane rozwiązania.....	8
6.1. Parametry techniczno-użytkowe.....	8
6.2. Plan sytuacyjny.....	8
6.3. Profil podłużny.	9
6.4. Przekroje i konstrukcja drogi.....	9
6.5. Odwodnienie.	9
6.6. Zjazdy.....	10
7. Kanał technologiczny.	10
8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.....	10
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	10
10. Informacja o obszarze oddziaływania.	11
11. Wpływ inwestycji na środowisko.....	11
12. Uwagi końcowe.....	11
II.CZĘŚĆ GRAFICZNA	12
rys. 1 – Plan orientacyjny	
rys. 2 – Plan sytuacyjny	
rys. 3 – Przekrój normalny	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE

Jako autor niniejszego opracowania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 105504 L w m. Janowice, gm. Melgiew” oświadczam, że zostało ono sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pliszczyn, dnia 17 lutego 2025 r.

Autor:

mgr inż. Jerzy Dobosz

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem – Gminą Mełgiew – z dnia 31 stycznia 2025 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mełgiew,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.,
- Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.,
- Wzorce i standardy oraz wytyczne techniczne WR-D
- mapa zasadnicza,
- pomiary geodezyjne,
- uzgodnienia z przedstawicielami zarządcy drogi,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

2. Inwestor.

Inwestor zamierzenia budowlanego:

Gmina Mełgiew

ul. Partyzancka 2

21-007 Mełgiew

Zarządca drogi:

Wójt Gminy Mełgiew

ul. Partyzancka 2

21-007 Melgiew

3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.

- Przedmiot i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji wykonanej w zakresie niezbędnym do zgłoszenia robót budowlanych, polegających na przebudowie drogi gminnej nr 105504 L na odcinku o długości 566,56 m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2100 L do końcowej granicy pasa drogowego drogi gminnej.

Przedmiotowa dokumentacja jest sporządzona w celu zgłoszenia robót budowlanych niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d, tj. polegających na przebudowie dróg.

Uwaga: Obszar skrzyżowania w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej nie jest tematem niniejszego opracowania.

- Cel inwestycji:

Celem przebudowy jest dostosowanie parametrów technicznych drogi do klasy technicznej D oraz poprawa warunków komunikacji samochodowej i dojazdu do gruntów rolnych.

- Roboty budowlane i towarzyszące wchodzące w zakres inwestycji obejmą:

- geodezyjne założenie reperów wysokościowych i wytyczenie punktów charakterystycznych projektowanego remontu,
- rozbiorka istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie wykopów,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego,
- uzupełnienie poszerzeń mieszanką kruszywa wraz z zagęszczeniem,
- profilowanie i zagęszczenie podbudowy z kruszywa,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
- skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie przebudowy zjazdów,

- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
- wprowadzenie oznakowania stałej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót budowlanych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

- Droga i tereny przyległe:

Droga gminna nr 105504 L rozpoczyna się od włączenia do drogi powiatowej nr 2100 L, biegnąc w kierunku wschodnim aż do miejsca, w którym kończy się pas drogowy. Droga powiatowa jest obiektem po kompleksowej przebudowie, w trakcie której zostało również przebudowane skrzyżowanie z przedmiotową drogą gminną z wlotem o nawierzchni asfaltowej i jezdnią o szerokości 5,50 m.

- Funkcja drogi:

Droga pełni funkcję dojazdową do pól uprawnych i kilku posesji o charakterze zabudowy zagrodowej.

- Odwodnienie:

Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny zielone i wsiąkają w niżej położone warstwy gruntu w granicach pasa drogowego.

- Nawierzchnia:

Droga posiada twardą konstrukcję w myśl definicji przepisów o ruchu drogowym. Dolne warstwy konstrukcyjne wykonane są z kruszyw kamiennych różnych frakcji a warstwa jezdni na większości odcinka wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Droga nie posiada uporządkowanych i odpowiednio ukształtowanych poboczy.

Stan techniczny jezdni jest niezadowalający ze względu uszkodzeń nawierzchni i licznych wgłębień w jezdni, które są spowodowane niewystarczającą nośnością dolnych warstw konstrukcyjnych i podłoża gruntowego.

- Urządzenia uzbrojenia terenu:

W obszarze pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- elektroenergetyczna sieć napowietrzna,
- linia kablowa telekomunikacyjna,
- linia kablowa elektroenergetyczna,
- oświetlenie drogowe,

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

Na etapie prac projektowych nie stwierdzono kolizji z istniejącą infrastrukturą oraz konieczności ich dodatkowego zabezpieczenia.

5. Warunki gruntowo-wodne.

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowo-wodne określono jako proste.

6. Projektowane rozwiązania.

6.1. Parametry techniczno-użytkowe

Droga gminna nr 105504 L:

- kategoria drogi: **gminna**
- klasa drogi: **D**
- kategoria ruchu: **KR2**
- grupa nośności podłoża: **G3**
- prędkość projektowa: **30 km/h**
- długość drogi do przebudowy: **566,56 m**
- przekrój: **drogowy 1/1 + 1/2 (mijanki)**
- szerokość podstawowa jezdni: **3,50 m / 5,00 m / 5,50 m**
- pochylenie poprzeczne jezdni: **daszkowe 2%**
- szerokość poboczy: **0,75 m**
- pochylenie poboczy: **6%**

6.2. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano przebudowę drogi na odcinku o długości 566,56 m. Początek przebudowy określono w założonym roboczo kilometrażu 0+005,00 na przecięciu osi drogi gminnej z granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 2100 L i końcem w km 0+571,56 na końcu pasa drogowego po stronie wschodniej.

W związku z tym, że droga jest nieprzelotowa, na końcowym odcinku zaprojektowano 2 zjazdy o nawierzchni asfaltowej o odpowiednich promieniach łuków, które umożliwią zawrócenie pojazdu.

6.3. Profil podłużny.

Profil podłużny dostosowano wysokościowo do terenów przyległych. Spadki podłużne będą zgodne z istniejącymi i pozostaną niewielkie, nie przekraczając 1%.

6.4. Przekroje i konstrukcja drogi.

Zaprojektowano następujące przekroje konstrukcyjne:

- **KONSTRUKCJA – 1 – JEZDNIA:**

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 KR2 – 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W 50/70 KR2 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 C90/3 – 15 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem
o $R_m=2,5\text{MPa}$ – 30 cm

razem: 53 cm

- istn. podbudowa/podłoże gruntowe wyprofilowane, oczyszczone i zagęszczone
do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,97$ przed wykonaniem stabilizacji

Pobocza zostaną uzupełnione mieszanką kruszywa łamanego i zagęszczone mechanicznie do odpowiedniego pochylenia poprzecznego.

6.5. Odwodnienie.

Sposób odwodnienia drogi po przebudowie nie zmieni się. Wody opadowe z jezdni drogi gminnej zostaną odprowadzone na projektowane pobocza z kruszywa i na tereny przyległe. Projektowane pochylenia poprzeczne i podłużne umożliwią odprowadzenie wód opadowych na powierzchnie biologicznie czynne zgodnie z naturalną rzeźbą terenu. Charakter otoczenia uniemożliwia koncentrację wód opadowych w cieki wodne w granicach pasa drogowego.

Na podstawie analizy obszaru zlewni z terenów przyległych, pochylenia terenu i jego naturalnej rzeźby stwierdzono brak konieczności projektowania urządzeń odwadniających drogę w celu zapewnienia trwałości jej konstrukcji. Przy planowaniu przebudowy drogi i analizie możliwości odprowadzenia wód opadowych z projektowanej jezdni wzięto pod uwagę stosunkowo niewielkie powierzchnie projektowanych terenów utwardzonych (jezdni asfaltowa o przekroju 1/1), dużą powierzchnię terenów biologicznie czynnych w obszarze pasa drogowego i bardzo małe spadki podłużne ($<1\%$) drogi w profilu. Na tej podstawie zdecydowano o zaprojektowaniu odwodnienia powierzchniowego za pomocą

infiltracji rozproszonej, tj. odprowadzenia wód opadowych do gruntu poprzez wsiąkanie powierzchniowe w tereny biologicznie czynne w miejscu wystąpienia opadu atmosferycznego, bez zalewania sąsiednich posesji.

6.6. Zjazdy.

W ramach inwestycji zostanie wykonana regulacja wysokościowa i niezbędna przebudowa istniejących zjazdów.

Przebudowa zjazdów z dróg gminnych nie podlega obowiązkowi zgłoszenia, a został uwzględniony w niniejszej dokumentacji ze względu na konieczność zachowania spójności treści i planów finansowania inwestycji.

7. Kanał technologiczny.

Nie planuje się budowy kanału technologicznego w pasie drogi gminnej ze względu na wystąpienie przesłanek art. 39 ust. 6ba pkt 4 a i b Ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którymi zwolnienie z konieczności budowy kanału technologicznego może nastąpić z mocy prawa bez konieczności prowadzenia postępowania administracyjnego przez Ministra Cyfryzacji w przypadku krótkich odcinków (do 1000 m), jeśli spełnione są łącznie następujące warunki:

- 1) projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- 2) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi, która umożliwiłaby kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową, wieloletnią prognozą finansową, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 Ustawy o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie znajdują się na nim obiekty wpisane do rejestru zabytków.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górnictwem.

10. Informacja o obszarze oddziaływania.

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej niniejszego opracowania i obejmuje jedynie istniejące elementy układu komunikacyjnego zlokalizowane w pasie drogowym.

11. Wpływ inwestycji na środowisko.

Ukończona inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zabezpieczeń z tego tytułu. Obszar nie jest obszarem chronionym ani nie należy do programu Natura 2000.

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie ze stosownym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r

Wykonawca robót zobowiązany będzie do gospodarowania wszelkimi odpadami powstałymi w fazie wykonywania robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tej materii.

Wykonanie przebudowy drogi pozytywnie wpłynie na warunki ruchu samochodowego, zmniejszając poziom hałasu i zapylenia oraz podnosząc poziom bezpieczeństwa.

12. Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- zasadami wiedzy technicznej,
- przepisami BHP,
- sztuką budowlaną,
- SSTWiORB

Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek działań wykonawcy robót na terenie inwestycji wykonawca zobowiązany jest naprawić na swój własny koszt a uszkodzone elementy zagospodarowania terenu/wyposażenia wymienić na nowe.

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. i 2021 r.) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. 2020 poz. 1357).

Opisał: mgr inż. Jerzy Dobosz

II.CZĘŚĆ GRAFICZNA